

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **JH2 HF09A*WK000001** ~

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64 GCK 00**

 Teile-Nr. Microfiche **13 GCK WGA**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	5,7 / 6750	kW / min ⁻¹	
Max. Drehmoment/Drehzahl	8,4 / 6250	Nm / min ⁻¹	
V _{max} / Drehzahl 5. Gang	80	km/h / min ⁻¹	
Hub x Bohrung / Hubraum	49,6 x 48,0 / 90	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,039 - 0,051	mm	
Ventilspiel kalt E/A		mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter		Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter		Liter	
Motorölspezifikation			
Ölfilter		Patrone	
Kühlfüssigkeitsmenge		Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.			
Sekundärübersetzung Ritzel		Zähne	
Sekundärübersetzung Kettenrad		Zähne	
Sekundärübersetzung Antriebskette		Glieder	
Antriebskettenspannung		mm	
Antriebsriemen			23100-GW3-013
Endantriebsfüllmenge, Wechsel	110	cm ³	
Endantriebsspezifikation	SAE 10W40 API SE-SG		
Kraftstoffsystem			
Vergaser / Typ / Bauart	1 / PB 6 BA		
Hauptdüse	90	#	
Leerlaufdüse	40	#	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	8,8	mm	
Leerlaufdrehzahl	1.800 ± 100 min ⁻¹	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube	1 1/2	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal	ROZ	
Benzinfilter			
Luftfiltertyp	Schaumstoffeinsatz		17205-GCK-000
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	100/90 - 10 56J		
Serienreifendimension hinten	100/90 - 10 56J		
Hersteller vorne/hinten		Typ	
Hersteller vorne/hinten		Typ	
Hersteller		Typ	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	1,5 / 1,5	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,0 / 2,25	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	1 Scheibe		1 x Set 06455-GCK-006
Bremsbelag Typ hinten	Trommel		1 x Set 06450-178-932
Gabelholmfüllmenge rechts		cm ³ / mm	
Gabelholmfüllmenge links		cm ³ / mm	
Gabelölspezifikation			
Lenklagervorspannung		kg (Zugwaage)	
Luftdruck - Stoßdämpfer		bar	

Alle Angaben nach EG / DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YT4L-BS 12/3	V/Ah	31500-GN2-679
Zündkerze Typ	NGK BR6 HSA 0,6 - 0,7	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F“-Marke	17 / 1800	Grad / v. OT min ⁻¹	
Zündverstellung		Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine	weiß-grün	Ω bei 20° C	
Lichtmaschine	gelb-grün	Ω bei 20° C	
Kondensatorladespule			
Impulsgeber	blau/gelb-grün	V	
Zündspule prim. / sekund.	min. 100	V	
Scheinwerferlampe	12 / 35 / 35	V / W / W	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	12 / 5 / 21	V / W / W	
Blinklichtlampe	12 / 21	V / W	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle		Kilometerstand x 1000				
		1	4	8	12	16		
Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden)			P	P	P	P		
Gasdrehgriff, Gaszug			P	P	P	P		
Vergasereinstellung überprüfen, ggf. einstellen		P	P	P	P	P		
Luftfilter	2)		P	P	P	P		
Zündkerze (NGK BR6 HSA / ND W20FR-L)	0,6-0,7 mm	P	A	A	A	A		
Ölpumpe und Ölleitung			P	P	P	P		usw.
Zylinderkopf, Zylinder, Kolben reinigen			P	P	P	P		usw.
Antriebsriemen	3)				P	P		
Endantriebsöl	1) 0,11 Liter - 10W40							
Bremsflüssigkeit	1) DOT 4		P	P	P	P		
Bremsbeläge, Pedalspiel, Feststellbremsbetätigung		P	P	P	P	P		
Bremsssystem auf Funktion überprüfen		P	P	P	P	P		
Bremslichtschalter			P	P	P	P		
Scheinwerfereinstellung			P	P	P	P		
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung			P	P	P	P		
Räder und Reifen (Luftdruck)	1,5 / 2,0 bar	P	P	P	P	P		
Lenkkopflager		P			P			
Kupplungsbacken (Antrieb) auf Verschleiß überprüfen und ggfs. austauschen				P		P		
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P	P	P	P	P		
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen		P	P	P	P	P		
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P		
Inspektionszeit	Std.	0,7	0,8	1,0	0,8	1,0		

* Zusätzliche Std., wie z. B. Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder austauschen, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmierem

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen. 3) Bei 24000 km wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen.

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!