

WERKSTATTDATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **JH2 SC50B*M000001**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64 MCJ 30**

 Teile-Nr. Microfiche **13 MCJYED**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	110 / 11250	kW / min ⁻¹	
Max. Drehmoment/Drehzahl	104 / 9500	Nm / min ⁻¹	
V _{max}	278	km/h	
Hub x Bohrung / Hubraum	54,0 x 75,0 / 954	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,02 - 0,055	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,16 / 0,27	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	ca. 3,5	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	ca. 3,7	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W-40 API SE-SG		
Ölfilter		Patrone	15410-MCJ-000
Kühlflüssigkeitsmenge	ca. 3,2	Liter	
Sekundärübersetzung Ritzel	16	Zähne	
Sekundärübersetzung Kettenrad	42	Zähne	
Sekundärübersetzung Antriebskette	108	Glieder	
Antriebskettendurchhang	40 - 50	mm	
Antriebskettenbezeichnung	DID 50		Satz 06405-MCF-P00
	RK 50		Satz 06405-MCJ-000
Kraftstoffsystem			
Einspritzanlage	GQ44D / PGMFI		
Leerlaufdrehzahl	1200 ± 100	min ⁻¹	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17210-MCJ-750
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	120/70 ZR17 (58W)		
Serienreifendimension hinten	190/50 ZR17 (73W)		
Hersteller vorne/hinten	Michelin	Typ Pilot Sport E / Pilot Sport E	
Hersteller vorne/hinten	Bridgestone	Typ BT012 F Radial G / BT012R Radial G	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,5 / 2,5	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,9 / 2,9	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	2 Scheiben		2 x Set 06455-MBW-E11
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe		1 x Set 43105-MW0-405
Gabelholmfüllmenge rechts	513 / 73	cm ³ / mm	
Gabelholmfüllmenge links	513 / 73	cm ³ / mm	
Gabelölspezifikation	SAE 10 W		
Lenklagervorspannung	1,1 - 1,6	kg (Zugwaage)	

Alle Angaben nach EG - BE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATTDATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YTZ10S 12 / 8,6	V/Ah	31500-MCJ-642
Zündkerze Typ	Denso VUH27D / 0,8 - 0,9	mm Abstand	31922-MBW-E12
	NGK IMR8C-9H / 0,8 - 0,9	mm Abstand	31911-MBW-E11
Zündzeitpunkt „F“-Marke	13 / 1200	Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator	gelb-gelb	Ω bei 20° C	
Impulsgeber	min. 0,7	V	
Zündspule	min. 100	V	
Scheinwerferlampe	H7 12 / 55	V / W	3x 34901-MAT-611
Blinklichtlampe	12 / 21	V / W	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle						
		Kilometerstand x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Kühlsystem								
Kühflüssigkeit	1) ca. 3,2 Liter			P		P		P
Kraftstoffleitungen				P		P		A
Gasdrehgriff, Gaszüge				P		P		P
Zündkerzen	0,8 - 0,9 mm Elektrodenabstand			P		P		P
Luftfilter	2)				P			P
H-VIX Betätigungszug						P		
Ventilspiel (kalt)	Ein: 0,16 mm Aus: 0,27 mm					P		
Antriebskette, Kettenräder, Gleitschiene	P alle 1000 km oder häufiger	P	P	P	P	P	P	P
Kupplungsbetätigung		P	P	P	P	P	P	P
Bremsbelagverschleiß			P	P	P	P	P	P
Bremssystem		P		P		P		P
Bremsflüssigkeit	1) DOT 4		P	P	A	P	P	A
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit, Vorspannung)		P		P		P		P
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P
Seitenständerfunktion				P		P		P
Räder und Reifen (Luftdruck)	2,5 / 2,9 bar			P		P		P
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung				P		P		P
Leerlaufdrehzahl	1200 ± 100 min ⁻¹	P	P	P	P	P	P	P
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm)	3,7 l ET-Nr.: 15410-MCJ-000	A		A		A		A
Sekundärluftsystem				P		P		P
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der Honda Motor Europe (North) GmbH überprüfen		P	P	P	P	P	P	P
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P
Inspektionszeit	Std.	1,3	0,9	2,1	1,3	3,9	0,9	2,6

* Zusätzliche Std., wie Kühflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmierem

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen. 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen.

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!