

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **SC 24 – 2400001 ~**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64 MZ2 00**

 Teile-Nr. Microfiche **13 MZ2 PZA**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	72(98) / 9000	KW (PS) / min ⁻¹	
Max. Drehmoment / Drehzahl	88 / 6500	Nm / min ⁻¹	
V _{max} / Drehzahl	235 / 9400	km/h / min ⁻¹	
Hub x Bohrung / Hubraum	53,6 x 77,0 / 998	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,02 – 0,04	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,10 / 0,18 ± 0,02	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	ca. 3,6	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	ca. 3,8	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SF-SG		
Ölfilter		Patrone	15410-MM9-013
Kühlflüssigkeitsmenge	2,8	Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Sekundärübersetzung Ritzel	17	Zähne	23801-MZ1-610
Sekundärübersetzung Kettenrad	42	Zähne	41200-MS2-000
Sekundärübersetzung Antriebskette	114	Glieder	06405-MZ2-405 / 06405-MZ2-406
Antriebskettenspannung	15 – 25	mm	
Antriebskettenbezeichnung	5/8 × 3/8 530 DID. 50ZV-RK 50LF0		
Endantriebsfüllmenge		cm ³	
Endantriebsspezifikation			
Vergaser			
Vergaser / Typ / Bauart	VP83A Gleichdruck		
Hauptdüse	122	#	
Leerlaufdüse	40	#	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	13,7	mm	
Leerlaufdrehzahl	1000 ± 100	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube	2,5	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter			
Luftfiltertyp	Papierfiltereinsatz		17211-MZ2-000
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	120/70 VR17 – V270 / 120/70 ZR17 TL		
Serienreifendimension hinten	170/60 VR17 – V270 / 170/60 ZR17 TL		
Hersteller vorne/hinten	Dunlop	Typ K 510A / K 510 B	
Hersteller vorne/hinten	Bridgestone	Typ CYROX-15 / CYROX-16G	
Hersteller vorne/hinten		Typ	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,5 / 2,5	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,9 / 2,9	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	2 Scheiben		je 1 x Set 06455-MZ2-405
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe		Set 06455-MZ2-405
Gabelholmfüllmenge rechts	418 / 173	cm ³ / mm	
Gabelholmfüllmenge links	418 / 173	cm ³ / mm	
Gabelölspezifikation	Gabelöl SAE 10		
Luftdruck – Teleskopgabel		bar	
Luftdruck – Stoßdämpfer		bar	

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB14L-B2 12/14	V/Ah	31500-MW7-600
Zündkerze Typ	NGK-DPR 9EA-9 0,8 – 0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F“-Marke	10° / 1000	Grad / v. OTmin ⁻¹	
Zündverstellung	37° / 5000	Grad / v. OTmin ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator	gelb – gelb 0,4 – 0,6	Ω bei 20 °C	
Lichtmaschine / Feldspule	schwarz – weiß 2,0 – 2,6	Ω bei 20 °C	
Kondensatorladespule			
Impulsgeber	weiß/gelb – gelb 460 – 580	Ω bei 20 °C	
Zündspule prim./sekund.	2,6 – 3,2 / 13 – 17	Ω/kΩ ohne Kabel bei 20 °C	
Scheinwerferlampe	2 x 12/60/55	V/W Normsockel p43t H4	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15 d	
Blinklichtlampe	12/21	V/W Normsockel BA 15 s	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle						
		Kilometerstand x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Kühler, Kühlssystem				P		P		P
Kühlflüssigkeit	1) 2,8 Liter			P		P		A
Kraftstoffleitungen, -Filter oder Sieb (falls vorhanden)				P		P		P
Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokebetätigung				P		P		P
Zündkerzen (NGK DPR 9EA-9/ND X27 EPR-U9)	0,8 – 0,9 mm		P	A	P	A	P	A
Luftfilter	2) 5) ET.-Nr.: 17211-MZ2-000		P	P	A	P	P	A
Batterie: Flüssigkeitsstand			P	P	P	P	P	P
Antriebskette und Kettenräder	2) 4) 5) 15 – 25 mm	der Beanspruchung gemäß						
Kupplungsbetätigung				P		P		P
Kupplungsflüssigkeit	1) DOT 4			P	A	P		A
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit d. Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P
Bremsflüssigkeit	3) DOT 4		P	P	A	P	P	A
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)		P		P		P		P
Schmierstellen laut Plan	2) 5)		S	S	S	S	S	S
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P
Seitenständerfunktion	4)			P		P		P
Räder und Reifen (Luftdruck)	2,5 / 2,9 bar	P	P	P	P	P	P	P
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P
Bremslichtschalter, Schweinwerfereinstellung				P		P		P
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,10 / Auslaß: 0,18 mm	P		P		P		P
Vergasersynchronisation				P		P		P
Leerlaufdrehzahl	1000 ± 100 min ⁻¹	P	P	P	P	P	P	P
Kurbelgehäuseentlüftung entleeren	5)		P	P	P	P	P	P
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm)	ca. 3,8 Liter	A		A		A		A
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P
Inspektionszeit	Std.	3,5	0,8	4,0	0,8	4,0	0,8	4,0
								*

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. **A:** Auswechseln **S:** Schmieren **R:** Reinigen

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen

3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!