

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **RD 04 – 2000001 ~ L**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64 MV 100**

 Teile-Nr. Microfiche **13 MV1 LZA**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	43 (59) – 37 (50) / 7500	KW (PS) / min ⁻¹	
Max. Drehmoment / Drehzahl	61 / 5500 – 57 / 3500	Nm / min ⁻¹	
V _{max} / Drehzahl 5. Gang	7700 / 171 – 7300 / 163	km/h / min ⁻¹	
Hub x Bohrung / Hubraum	72,0 x 81,0 / 742	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,02 – 0,04	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,15 / 0,20	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	ca. 2,2	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	ca. 2,4	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 15W40 API SE-SG		
Ölfilter		Patrone	15410-MM9-013
Kühlflüssigkeitsmenge	ca. 2,0	Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.			
Sekundärübersetzung Ritzel	16	Zähne	23801-MV1-000
Sekundärübersetzung Kettenrad	46	Zähne	41200-MV1-000
Sekundärübersetzung Antriebskette	124	Glieder	405A3-MV1-005
Antriebskettenspannung	35 – 45	mm	
Antriebskettenbezeichnung	$5/8 \times 5/16$ RK 525 SMO		
Endantriebsfüllmenge, Wechsel		cm ³	
Endantriebsspezifikation			
Vergaser			
Vergaser / Typ / Bauart	VDG 8 A		
Hauptdüse vorne/hinten	118/122	#	
Leerlaufdüse	42	#	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	7,0	mm	
Leerlaufdrehzahl	1200 ± 100	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube	1,25	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter			16900-MG8-003
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17230-MV1-000
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	90/90-21 54 S		
Serienreifendimension hinten	130/90-17 68 S		
Hersteller vorne / hinten	Bridgestone	Typ Trail Wing 47 / Trail Wing 48	
Hersteller vorne / hinten	Sumitomo Dunlop	Typ K 560 / K 660	
Hersteller		Typ	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,0 / 2,0	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,0 / 2,25	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	2 Scheiben		4x45105-MV1-008
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe	je 1x43105-KT7-762 / 43106-KT7-762	
Gabelholmfüllmenge rechts	635 / 118	cm ³	
Gabelholmfüllmenge links	635 / 118	cm ³	
Gabelölspezifikation	ATF		
Luftdruck – Teleskopgabel	0 – 0,4	bar	
Luftdruck – Stoßdämpfer		bar	

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB14-B2 12/14	V/Ah	31500-ML5-692
Zündkerze Typ	NGK-DPR8 EA-9 0,8 – 0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F“-Marke	10° / 1200	Grad / v. OTmin ⁻¹	
Zündverstellung	28°	Grad / v. OTmin ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator			
Lichtmaschine / Feldspule	gelb – gelb 0,1 – 1,0	Ω bei 20 °C	
Kondensatorladespule			
Impulsgeber blau/gelb – grün/weiß weiß/gelb – grün/weiß	180 – 280	Ω bei 20 °C	
Zündspule prim./sekund.	0,1 – 0,3 / 6,6 – 9,7	Ω/kΩ ohne Stecker bei 20 °C	
Scheinwerferlampe	2 x 12/60/55	V/W Normsockel BA 20 d	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	12/5/21	V/W Normsockel BAY 15 d	
Blinklichtlampe	12/21	V/W Normsockel BA 15 s	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle						Kilometerstand x 1000								
		1	6	12	18	24	30	36	1	6	12	18	24	30	36	
Kühler, Kühlsystem				P		P		P		P						
Kühlflüssigkeit	1) ca. 2,0 Liter			P		P		P		P						
Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden)			P	P	P	P	P	P	P	P						
Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokebetätigung				P		P		P		P						
Zündkerzen (NGK 98069-58916 ND 98069-58926)	0,8 – 0,9 mm			P	A	P	A	P	A	P	A					
Luftfilter	2) 5) ET.-Nr.: 17230-MV1-000			P	P	A	P	P	A	P	A					
Ventilspiel (kalt)	Ein: 0,15 Aus: 0,20 mm		P		P		P		P		P					usw.
Batterie: Flüssigkeitsstand				P	P	P	P	P	P	P	P					
Antriebskette, Kettenräder, Gleitschiene			P alle 1000 km oder häufiger, d. Beanspruchung entsprechend													
Kupplungsbetätigung			P	P	P	P	P	P	P	P	P					
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems			P	P	P	P	P	P	P	P	P					
Bremsflüssigkeit	3) DOT 4			P	P	A	P	P	A							
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)			P		P		P		P		P					
Vorder- u. Hinterradfederung, Dämpfung					P		P		P		P					
Seitenständerfunktion	4)		P	P	P	P	P	P	P	P	P					
Räder und Reifen			P	P	P	P	P	P	P	P	P					
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente			P		P		P		P		P					
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung					P		P		P		P					
Vergasersynchronisation					P		P		P		P					
Leerlaufdrehzahl	1200 ± 100 min ⁻¹		P	P	P	P	P	P	P	P	P					usw.
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm)	ca. 2,4 Liter			A		A		A		A						
Kurbelgehäuseentlüftung	5)				P		P		P		P					
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.			P	P	P	P	P	P	P	P	P					
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente			P	P	P	P	P	P	P	P	P					
Inspektionszeit	Std.		3,0	1,5	3,5	1,5	3,5	1,5	3,5	1,5	3,5					*

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen, ggf. auswechseln, falls erforderlich schmieren. A: Auswechseln.

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!