

WERKSTATTDATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **VTMSD02A*3E020001 ~**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64 MBT 50**

| Motor / Antrieb | Maß | Einheit | Teilenummer |
|---------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Nennleistung/Drehzahl | 69 / 8000 | kW / min ⁻¹ | |
| Max. Drehmoment/Drehzahl | 98 / 6000 | Nm / min ⁻¹ | |
| V _{max} | 200 | km/h | |
| Hub x Bohrung / Hubraum | 66,0 x 98,0 / 996 | mm / cm ³ | |
| Kolbenlaufspiel | 0,02 - 0,06 | mm | |
| Ventilspiel kalt E/A | 0,16 / 0,31 (+/- 0,03) | mm | |
| Motorölfüllmenge, ohne Filter | ca. 3,4 | Liter | |
| Motorölfüllmenge, mit Filter | ca. 3,6 | Liter | |
| Motorölspezifikation | SAE 10W40 API SE-SG | | |
| Ölfilter | | Patrone | 15410-MCJ-000 |
| Kühlflüssigkeitsmenge | ca. 3,3 | Liter | |
| Sekundärübersetzung Ritzel | 16 | Zähne | 23801-MAS-000 |
| Sekundärübersetzung Kettenrad | 47 | Zähne | 41201-MBT-610 |
| Sekundärübersetzung Antriebskette | 112 | Glieder | 06405-MAL-P00 |
| Antriebskettenspannung | 35 - 45 | mm | |
| Antriebskettenbezeichnung | DID 525 HV / RK 525 ROZ1 | | |
| Kettensatz (Ritzel, Kette, Kettenrad) | | | 06406-MBT-610 |
| Kraftstoffsystem | | | |
| Einspritzanlage / Typ / Bauart | GQ45A A / PGM-FI | | |
| Leerlaufdrehzahl | 1200 ± 100 | min ⁻¹ | |
| Kraftstoffart | Bleifrei normal 91 | ROZ | |
| Luftfiltertyp | Papiereinsatz | | 17210-MBT-D20 |
| Fahrwerk | | | |
| Serienreifendimension vorne | 110/80R19 M/C 59H | | |
| Serienreifendimension hinten | 150/70R17 M/C 69H | | |
| Hersteller vorne/hinten | | | |
| Hersteller vorne/hinten | Bridgestone | Typ TW 101 E / TW 152 E (Radial E) | |
| Min. Luftdruck. vorn solo / m. Bel. | 2,5 / 2,5 | Bar | |
| Min. Luftdruck. hinten solo / m. Bel. | 2,5 / 2,8 | Bar | |
| Bremsflüssigkeit-Spez. | DOT 4 | | |
| Bremsbelag Typ vorne | 2 Scheiben | | 2 x Set 06455-MBT-611 |
| Bremsbelag Typ hinten | 1 Scheibe | | 1 x Set 06435-MAT-006 |
| Gabelholmfüllmenge rechts | 531 / 112 | cm ³ / mm | |
| Gabelholmfüllmenge links | 531 / 112 | cm ³ / mm | |
| Gabelölspezifikation | SAE 10 W | | |
| Lenklagervorspannung | 1,0 - 1,5 | kg (Zugwaage) | |

Alle Angaben nach EG - BE; technische Änderungen vorbehalten.

Stand 08/03

WERKSTATTDATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

| Elektrik | Maß | Einheit | Teilenummer |
|----------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------|
| Batterie / Typ | FTZ16 – BS 12 / 17 | V / Ah | 31500-MBT-D21 |
| Zündkerze Typ | NGK IJR8B9 / 0,8 - 0,9 | mm Abstand | 31911-MBT-F21 |
| Zündzeitpunkt „F“-Marke | 10 ° / 1200 | Grad / v. OT min ⁻¹ | |
| Zündverstellung | | Grad / v. OT min ⁻¹ | |
| Lichtmaschine / Stator gelb-gelb | 0,3 – 0,5 | Ω bei 20° C | |
| Lichtmaschine / Feldspule | | | |
| Kondensatorladespule | | | |
| Impulsgeber | Min. 0,7 | V Spitzenspannung | |
| Zündspule | Min. 100 | V Spitzenspannung | |
| Scheinwerferlampen | 2x 12 / 60 / 55 | V / W / W | |
| Rücklicht- und Bremslichtlampen | 2x 12 / 21 / 5 | V / W / W | |
| Blinklichtlampe | 12 / 21 | V / W | |

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

| Wartungspunkt | Bemerkung | Wartungsintervalle | | | | | | | Kilometerstand x 1000 | | | | | | |
|--|--|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------|---|----|----|----|----|------|
| | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 |
| Kühler, Kühlsystem | 1) ca. 3,3 Liter | | | P | | P | | P | | P | | | | | |
| Kühlfüssigkeit | | | | P | | P | | A | | | | | | | |
| Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden) | | | | P | | P | | P | | | | | | | |
| Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokeybetätigung | | | | P | | P | | P | | | | | | | |
| Zündkerzen (NGK IJR8B9) | 0,8 - 0,9 mm | Prüfen: 24.000 km | | | | | | | Austausch: 48.000 km | | | | | | |
| Luftfilter | 2) ET.-Nr.: 17210-MBT-D20 0,16 / 0,31 (+/- 0,03) mm | | | | | A | | | | | | A | | | |
| Ventilspiel (kalt), Einlass / Auslass | | | | | | | | P | | | | | | | usw. |
| Antriebskette, Kettenräder, Gleitschiene | P alle 1000 km oder häufiger | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | | |
| Kupplungsbetätigung | | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | | |
| Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems | | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | | |
| Bremsflüssigkeit | 1) DOT 4 | | | P | P | A | P | P | A | | | | | | |
| Lenkkopflager (Leichtgängigkeit) | | | P | | P | | P | | P | | P | | P | | |
| Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung | | | | | P | | P | | P | | P | | P | | |
| Seitenständerfunktion | | | | | P | | P | | P | | P | | P | | |
| Räder und Reifen (Luftdruck solo) | 2,5 / 2,5 bar | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | | |
| Muttern, Schrauben, Befestigungselemente | | P | | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung | | | | | P | | P | | P | | P | | P | | |
| Leerlaufdrehzahl | 1200 ± 100 min ⁻¹ | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | | usw. |
| Motoröl und Ölfilter (betriebswarm) | ca. 3,6 Liter | A | | A | | A | | A | | A | | A | | A | |
| Sekundärluftsystem | | | | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Motor Europe (North) GmbH überprüfen | | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | | |
| Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente | | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | | |
| Inspektionszeit | Std. | 1,2 | 0,8 | 1,8 | 1,5 | 3,6 | 0,8 | 2,6 | * | | | | | | |

* Zusätzliche Arbeitszeiten, wie z.B. Ventilspiel einstellen oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmieren

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen. 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt

5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen.

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!