

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

ab Fg.-Nr. **MD 11-5000024 ~ (G1) – MD 11-5100004 ~ (G1)**
MD 11-6000003 ~ (G2) – MD 11-6100001 ~ (G2)

Teile-Nr. Werkstatthandbuch **66 KL4 00**

Teile-Nr. Microfiche **13 KL4 EGD**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	18 (25) / 8000 – 13 (17) / 7000	kW (PS) / min ⁻¹	
Max. Drehmoment / Drehzahl	22 / 7500 – 18 / 4000	Nm / min ⁻¹	
V _{max} / Drehzahl	130 / 8500 – 115 / 7300	km/h / min ⁻¹	
Hub x Bohrung / Hubraum	56,5 x 75,0 / 249	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,03 – 0,05	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,05 / 0,10	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	1,5	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	1,5	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SF		
Ölfilter		Einsatz	15412-KF0-010
Kühlflüssigkeitsmenge		Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.			
Sekundärübersetzung Ritzel	13	Zähne	23801-KK1-000
Sekundärübersetzung Kettenrad	38	Zähne	41201-KL4-620
Sekundärübersetzung Antriebskette	102	Glieder	405A3-KL4-700
Antriebskettenspannung	30–40	mm	
Antriebskettenbezeichnung	5/8 × 1/4 RK 520 MO-102 LE		
Endantriebsfüllmenge		cm ³	
Endantriebsspezifikation			
Vergaser			
Vergaser / Typ / Bauart	PH 87 A, (PH 10 C nur RF G2) Kolbenschieber		
Hauptdüse prim./sec.	110 (112 nur RE) / 110	≠	
Leerlaufdüse	42	≠	
Düsennadel / Stellung	2. Kerbe von oben		
Schwimmerstand	18	mm	
Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube	2,0	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter			
Luftfiltertyp	Schaumstoffeinsatz		17213-KL4-000
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	3,00-21 4PR (51N)		
Serienreifendimension hinten	4,60-17 4PR (62N)		
Hersteller		Typ	
Hersteller		Typ	
Hersteller		Typ	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	1,5 / 1,5	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	1,5 / 1,7	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.			
Bremsbelag Typ vorne	Trommel		2 x 45120-KG0-305
Bremsbelag Typ hinten	Trommel		2 x 43120-428-013
Gabelholmfüllmenge rechts	290 / 195	cm ³ / mm	
Gabelholmfüllmenge links	290 / 195	cm ³ / mm	
Gabelölspezifikation	ATF		
Luftdruck – Teleskopgabel	0 – 0,4	bar	
Luftdruck – Stoßdämpfer		bar	

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB3L-A 12/3	V/Ah	31500-MC4-722
Zündkerze Typ	NGK-DPR 9Z 0,7 - 0,8	mm Abstand	
Zündzeitpunkt	8° / 2000	Grad / v. OT min ⁻¹	
Zündverstellung	28° / 4500	Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator			
Lichtmaschine / Feldspule	rosa - gelb (kokusan) 1,3-1,6 / (ND) 0,2-1,0	Ω bei 20°C	
Kondensatorladespule	schwarz/rot - Masse (kokusan) 160-220 / (ND) 50-200	Ω bei 20°C	
Impulsgeber	grün/weiß - blau/gelb 460-580	Ω bei 20°C	
Zündspule prim./sekund.	0,1-0,3 / 3,5-4,7	Ω/kΩ ohne Stecker bei 20°C	
Scheinwerferlampe	12/35/35	V/W Normsockel BA 20 d	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15 d	
Blinklichtlampe	12/21	V/W Normsockel BA 15 s	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle						
		Kilometerstand x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Kraftstoffleitungen, -Sieb		P	P	P	P	P	P	P
Zündkerzen (Zündzeitpunkt)	NKG DPR 9Z		P	A	P	A	P	A
Gasdrehgriff, Gaszug, Chokebetätigung				P		P		P
Luftfilter	2)		P	P	A	P	P	A
Batterie: Flüssigkeitsstand, Ladezustand			P	P	P	P	P	P
Antriebskette und Kettenräder	der Beanspruchung entsprechend	P	P	P	P	P	P	P
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P
Kupplungsflüssigkeit		P	P	P	P	P	P	P
Dekompressionshebel		P	P	P	P	P	P	P
Schmierstellen laut Plan	2) 5)		S	S	S	S	S	S
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)				P		P		P
Vorder- u. Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P
Bremslichtschalter, Schweinwerfereinstellung		P	P	P	P	P	P	P
Gabelöl	Li/Re 290 ccm ATF			A		A		A
Ventilspiel	Einl.: 0,05; Ausl.: 0,10	P	P	P	P	P	P	P
Seitenständerfunktion	4)	P	P	P	P	P	P	P
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P
Räder		P	P	P	P	P	P	P
Vergasersynchronisation		P		P		P		P
Vergaser: Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100 min ⁻¹	P	P	P	P	P	P	P
Motoröl mit Ölfilterelement bei betriebswarmem Motor wechseln	Alle 3000 km Öl wechseln	A	A	A	A	A	A	A
Kurbelgehäuseentlüftung		P	P	P	P	P	P	P
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P
Inspektionszeit	Std.	1,7	1,7	2,3	1,7	2,3	1,7	2,3

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. A: Auswechseln. S: Schmieren

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahren im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!