



**WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN** (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YTX9-BS 12/8	V/Ah	31500-MN4-601
Zündkerze Typ	NGK: CR9 EHVX9 0,9 ± 0,1	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F“-Marke		Grad / v. OT min <sup>-1</sup>	
Zündverstellung		Grad / v. OT min <sup>-1</sup>	
Lichtmaschine / Stator		Ω bei 20 °C	
Lichtmaschine / Feldspule			
Kondensatorladespule			
Impulsgeber		Ω bei 20 °C	
Zündspule prim. / sekund.		Ω/kΩ ohne Stecker bei 20 °C	
Scheinwerferlampe	2 x 12/60/55	V/W Normsockel p43t H4	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	2 x 12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15d	
Blinklichtlampe	12/21	V/W Normsockel BA 15s	

**WARTUNGSPLAN** Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle							
		Kilometerstand x 1000							
		1	6	12	18	24	30	36	
Kühler, Kühlsystem				P		P		P	
Kühlflüssigkeit	1) ca. 2,8 Liter			P		P		A	
Kraftstoffleitungen, -Filter oder Sieb (falls vorhanden)				P		P		P	
Gasdrehgriff, Gaszug, Chokebetätigung				P		P		P	
Zündkerzen (NGK CR9EHVX9)	0,8–0,9 mm			P		A		P	
Luftfilter	2) 5) ET.-Nr.: 17210-MW4-000				A			A	
Ventilspiel (kalt)	Ein: 0,16 Aus: 0,30 mm					P			
Antriebskette, Kettenräder, Gleitschiene		P alle 1000 km oder häufiger, d. Beanspruchung entsprechend							
Kupplungsbetätigung				P		P		P	
Kupplungsflüssigkeit	1) DOT 4		P	P	A	P	P	A	
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit	3) DOT 4			P	A	P	P	A	
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)		P		P		P		P	
Vorder- u. Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P	
Seitenständerfunktion	4)	P	P	P	P	P	P	P	
Räder und Reifen		P	P	P	P	P	P	P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P	
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung				P		P		P	
Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100 min <sup>-1</sup>	P	P	P	P	P	P	P	
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm) Achtung <b>nur</b> blaue Patrone	15410-MT7-003	A		A		A		A	
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.	1,2	0,8	3,5	0,8	4,2	0,8	3,5	*

\* Zusätzliche Std., wie Ventilspielkorrektur, Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. A: Auswechseln.

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahren im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

**Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!**