

WERKSTATTDATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **JH2RC50A*4M~**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64MEG00**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	33 / 5500	kW / min ⁻¹	
Max. Drehmoment/Drehzahl	64 / 3000	Nm / min ⁻¹	
V _{max} / Drehzahl 5. Gang	150	km/h	
Hub x Bohrung / Hubraum	76,0 x 79,0 / 745	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,010 – 0,045	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,15 / 0,20 (+ / - 0,02)	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	2,5	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	2,6	Liter	
Motorölspezifikation	SAE10 W 40 API SE-SG		
Ölfilter		Patrone	15410-MCJ-000
Kühlflüssigkeitsmenge	Ca. 2,0 (inkl. Ausgleichsbehälter)	Liter	
Endantriebsflüssigkeitsmenge, Wechsel	160	cm ³	
Endantriebsspezifikation	Hypoid-Getriebeöl, SAE 80		
Kraftstoffsystem			
Vergaser / Typ / Bauart	VE5BC		
Hauptdüse	125	#	
Leerlaufdüse	50	#	
Schwimmerstand	18,5	mm	
Leerlaufdrehzahl	1200±100	min ⁻¹	
Gemischregulierung	2 ¹ / ₈	Umdrehung	
Kraftstoffart	Bleifrei normal 91	ROZ	
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17213-MEG-000
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	120/90-17M/C 64S		
Serienreifendimension hinten	160/80-15M/C 74S		
Hersteller vorne/hinten	Bridgestone: G701/G702		
Hersteller vorne/hinten	Dunlop: D404FG/D404		
	Cheng Shin: M6002/M6011R		
Min. Luftdruck. vorn solo / m. Bel.	2,00 / 2,00	Bar	
Min. Luftdruck. hinten solo / m. Bel.	2,00 / 2,50	Bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	1 Scheibe		06455-MCK-A01
Bremsbelag Typ hinten	Trommelbremse		06430-MCL-700
Gabelholmfüllmenge rechts	469 ± 2,5 / 105	cm ³ / mm	
Gabelholmfüllmenge links	469 ± 2,5 / 105	cm ³ / mm	
Gabelölspezifikation	Honda ULTRA CUSHION OIL 10 W		
Lenklagervorspannung	0,9 – 1,3	kg (Zugwaage)	

Alle Angaben nach EG - BE; technische Änderungen vorbehalten.

Stand 04/04

WERKSTATTDATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	12 / 10 oder 12 / 11	V / Ah	31500-MCF-642 31500-MCF-643
Zündkerze Typ	DPR7EA-9 (NGK) 0,8 – 0,9 X22EPR-U9 (DENSO) 0,8 – 0,9	mm Abstand	98069-57916 98069-57926
Zündzeitpunkt „F“-Marke	13° / 1200	Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator gelb-gelb	0,1 – 1,0	Ω bei 20° C	
Impulsgeber	Min. 0,7	V Spitzenspannung	
Zündspule	Min. 100	V Spitzenspannung	
Scheinwerferlampen	12 /60 /55	V / W / W	
Rücklicht- und Bremslichtlampen	12 /21 /5	V / W / W	
Blinklichtlampe	2x 12 /21	V / W	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.*

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle		Kilometerstand x 1000								
		1	6	12	18	24	30	36				
Kühler, Kühlsystem				P			P			P		
Kühlflüssigkeit	1)			P			P			A		
Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden)				P			P			P		
Gasdrehgriff, Gaszüge				P			P			P		
Zündkerzen			P	A	P	A	P			A		
Luftfilter	2)					A				A		
Sekundärluftfilter						A				A		
Ventilspiel (kalt), Einlass / Auslass		P		P			P			P		
Endantriebsöl				P			P			A		
Kupplungsbetätigung		P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Bremsflüssigkeit	1)			P	P	A	P	P		A		
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)		P		P			P			P		
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung				P			P			P		
Seitenständerfunktion				P			P			P		
Räder und Reifen (Luftdruck solo)		P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P			P			P		
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung				P			P			P		
Leerlaufdrehzahl		P	P	P	P	P	P	P	P	P		usw.
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm)		A		A			A			A		
Sekundärluftsystem				P			P			P		
Kurbelgehäuseentlüftung	5)		P	P	P	P	P	P	P	P		
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Motor Europe (North) GmbH überprüfen		P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrollleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Inspektionszeit	Std.	2,7	1,0	3,2	1,0	3,2	1,0	3,2	*			

* Zusätzliche Arbeitszeiten, wie z.B. Ventilspiel einstellen oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten

P: Überprüfen, reinigen, einstellen, schmieren oder auswechseln, falls erforderlich. **A:** Auswechseln **S:** Schmieren

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen. 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt

5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen.

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!