

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **JH2 PC37B*3000001~**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64 MEE 00**

 Teile-Nr. Microfiche **13 MEE 3EA**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	84 / 13000		kW / min ⁻¹
Max. Drehmoment/Drehzahl	64 / 11000		Nm / min ⁻¹
V _{max}	261		km/h
Hub x Bohrung / Hubraum	67,0 x 42,5 / 599		mm / cm ³
Kolbenlaufspiel	0,015 – 0,05		mm
Ventilspiel kalt E/A	0,20 / 0,28 (+/-0,03)		mm
Motorölfüllmenge, ohne Filter	ca. 2,6		Liter
Motorölfüllmenge, mit Filter	ca. 2,9		Liter
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SG		
Ölfilter			Patrone 15410-MCJ-000
Kühlflüssigkeitsmenge	ca. 3,15		Liter
Sekundärübersetzung Ritzel	16		Zähne 23801-MAS-000
Sekundärübersetzung Kettenrad	42		Zähne 41201-MEE-000
Sekundärübersetzung Antriebskette	112		Glieder 06405-MAL-P00
Antriebskettenspannung	25 – 35		mm
Antriebskettenbezeichnung	DID 525 HV / RK 525 ROZ1		
Kraftstoffsystem			
Einspritzanlage / Typ / Bauart	GQ63A / PGM-FI		
Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100		min ⁻¹
Kraftstoffart	Bleifrei normal 91		ROZ
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17210-MEE-000
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	120/70 ZR17 (58W)		
Serienreifendimension hinten	180/55 ZR17 (73W)		
Hersteller vorne/hinten	Bridgestone		Typ BT012F Radial G / BT012R Radial L
Hersteller vorne/hinten	Dunlop		Typ D 208 FK / D 208K
Hersteller vorne/hinten	Michelin		Typ Pilot Sport E / Pilot Sport E
Hersteller vorne/hinten	Metzeler		Sportec M-1 Front / Sportec M-1
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,5 / 2,5		bar
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,9 / 2,9		bar
Bremsflüssigkeit-Spezifikation	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	2 Scheiben		2 x Set 06455-MBW-E11
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe		1 x Set 06435-MEE-006
Gabelholmfüllmenge rechts	531 (+/- 2,5) / 110		cm ³ / mm
Gabelholmfüllmenge links	531 (+/- 2,5) / 110		cm ³ / mm
Gabelölspezifikation	SAE 10 W		
Lenklagervorspannung	1,0 – 1,5		kg (Zugwaage)

Alle Angaben nach EG – BE, technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YTZ10S 12 / 8,6	V/Ah	31500-MCJ-642
Zündkerze Typ	NGK IMR9C-9H / 0,8 - 0,9	mm Abstand	31912-MBW-E11
	DENSO VUH27D / 0,8 - 0,9	mm Abstand	31922-MBW-E12
Zündzeitpunkt „F“-Marke	15 / 1300	Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator gelb-gelb	0,1 - 1,0	Ω bei 20° C	
Lichtmaschine / Feldspule			
Impulsgeber	Min. 0,7	V Spitzenspannung	
Zündspule	Min. 100	V Spitzenspannung	
Scheinwerferlampe	2x 12 / 55	V / W	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	7x LED	V / W	
Blinklichtlampe	12 / 21	V / W	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle							Kilometerstand x 1000
		1	6	12	18	24	30	36	
Kühler, Kühlsystem	1) ca. 3,15 Liter			P		P		P	usw.
Kühlflüssigkeit				P		P		A	
Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden)				P		P		P	
Gasdrehgriff, Gaszüge				P		P		P	
Zündkerzen (NGK IMR9A-9H, DENSO IUH27D)	0,8 - 0,9 mm	Prüfen alle 24.000 km Austausch alle 48.000 km							
Luftfilter	2) ET.-Nr.: 17210-MEE-000				P			P	usw.
Ventilspiel (kalt) Einlass / Auslass	0,20 / 0,28 (+/- 0,03) mm					P			
Antriebskette, Kettenräder, Gleitschiene	P alle 1000 km oder häufiger	P	P	P	P	P	P	P	
Kupplungsbetätigung		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit	1) DOT 4			P	P	A	P	P	
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)		P		P		P		P	
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P	
Seitenständerfunktion				P		P		P	
Räder und Reifen (Luftdruck solo)	2,5 / 2,9 bar	P	P	P	P	P	P	P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P	
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung				P		P		P	
Vergasersynchronisation									
Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100 min ⁻¹	P	P	P	P	P	P	P	usw.
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm)	ca. 2,9 Liter	A		A		A		A	
Sekundärluftsystem				P		P		P	
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der Honda Motor Europe (North) GmbH überprüfen		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.	1,2	0,7	1,7	0,7	5,2	0,7	1,7	*

* Zusätzliche Arbeitszeiten, wie z.B. Ventilspieleinstellung oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmieren

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen. 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt

5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen.

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!